## **Mikulas STROMPF**

Né: 11/07/1906 à Budapest (Hongrie)

Domicilié : 25 rue des Laitières, Vincennes

Profession: mécanicien

Marié: Rosalie STROMPF STRIF

Père de : Raymond STROMPF

Arrêté: « Rafle du billet vert »

Déporté : 25/06/1942 de Pithiviers

Convoi: n° 4 vers Auschwitz

Décès: 24/09/1942 à Auschwitz (Pologne), « Mort en

déportation ».

Physique: yeux marrons, cheveux châtains, 1m66



## D'après mes recherches et les différentes interviews de son fils Raymond

Mikulas (Nicolas) STROMPF est né le 11 juillet 1906 à Budapest en Hongrie.

Il habitait dans une province hongroise mais elle est devenue la Tchécoslovaquie, ce qui fait qu'il avait des papiers de tchécoslovaque et pas hongrois.

En 1922, le traité de Versailles réorganise l'Europe centrale et la Hongrie est séparée de l'Autriche, c'est la fin de l'Autriche-Hongrie. Une bataille éclate en Hongrie, les communistes prennent le pouvoir en 1923. Les familles juives communistes sont mal vues par le nouveau gouvernement dirigé par le régent HORTY qui succède au gouvernement communiste. A la suite de ça, Mikulas quitte la Hongrie avec son frère et sa mère et arrive le 13 mars 1925 à Vincennes car il y avait déjà une communauté juive hongroise installée là-bas qu'il connaissait et son oncle, Oscar STEIN officier dans l'armée rouge qui avait été prisonnier, condamné à mort et qui s'était évadé avait traversé l'Europe à pied pour arriver à Paris.

Mikulas s'installe au 25 rue des Laitières à Vincennes. C'est un appartement deux pièces de 45m² au 4ème étage d'un immeuble de 7 étages, sans ascenseur. 4 logements par niveau, deux avec WC à l'intérieur et 2 qui partagent un WC sur le palier. Si la rue s'appelle « rue des Laitières », c'est parce qu'il y avait un « chemin des Laitières » à son emplacement qui se nommait ainsi parce que des vaches laitières passaient par là tous les jours. Cette rue était tout près des Abattoirs. Il logeait avec sa femme Rosalie STROMPF STRIF, née le 30 juillet 1905. Ils se marient en 1933, tente une demande de naturalisation en 1934 qui échoue. Par la suite, son fils Raymond STROMPF nait le 7 août 1935 à Paris dans le 4ème arrondissement.

Déjà qualifié comme électrotechnicien à la suite d'un CAP. Mikulas trouve du travail dans le 4ème arrondissement de Paris en temps qu'artisan dans la rénovation de matériels dentaires. Il monte par la suite sa propre entreprise. Sa femme était couturière, elle créait des vêtements à la mode à la demande de ses clientes.

Mikulas s'engage volontairement dans la Légion étrangère avant la déclaration de guerre en 1939. Pendant l'exode sa femme et son fils sont partis se cacher durant 1 an sur l'île de Ré chez

le commercial où Mikulas travaillait. Toute la famille retourne à Paris en 1941 car ils n'avaient plus assez d'argent. Le régiment de Mikulas est dissout en 1941 car Rosalie (sa femme) a envoyé une lettre pour dire qu'elle subviendrait à ses besoins s'il sortait de la Légion. La nationalité française lui est accordée pour services rendus à la patrie.

Le 14 mai 1941, 3700 Juifs de nationalité étrangère habitant Paris et sa proche banlieue ont été arrêtés dans les lieux de rassemblement où ils avaient été convoqués « pour examen de situation ». Le billet vert qui leur avait été adressé demandait qu'un membre de sa famille ou qu'un ami les accompagne. C'est en général ce proche qui rapportait quelques effets personnels strictement précisés avant le départ des hommes vers les deux camps d'internement ouverts dans le Loiret, à Pithiviers et à Beaune-la-Rolande. Nicolas Strompf est convoqué au commissariat de police de Vincennes, il y va accompagner de sa femme. Il pensait que le fait d'avoir été un temps dans La légion, il serait protégé par le gouvernement français. Il est arrêté puis conduit dans le camp d'internement de Pithiviers et séjourne dans la baraque 14 où il y reste plus d'un an.

Sa famille eu l'occasion d'aller le voir une seule fois. Durant son internement, il créait des objets en bois comme un bateau de croisière, un avion, un porte-plume, une maison en cendrier... Il envoyait ses créations à son fils dans des colis avec le linge sale. Au début, les conditions de vie n'étaient pas trop dures dans le camp. Elles se sont dégradées ensuite.

« Dannecker, a confirmé le départ du train 813 de la gare de Pithiviers le 25 juin à 6 h 15. Le chef du transport est le lieutenant de la Feldgendarmerie Kleinschmidt, responsable du train jusqu'à la frontière à Neuburg (Novéant-sur-Moselle).

Ce jour-là, de la gare de Pithiviers est parti le 1er convoi de Juifs de France internés dans le Loiret, à destination d'Auschwitz. Il comprenait 1000 personnes, seulement des hommes âgés de 20 à 54 ans. 937 d'entre eux étaient originaires de Pologne.

Le train pouvait transporter jusqu'à 350 tonnes et rouler à une vitesse de 80 km/h. Il était composé d'une locomotive, d'un wagon-lit et de dix wagons à bestiaux marqués « hommes 40 ou chevaux 8 » Ces wagons étaient plombés. Il devait être prêt sur la plateforme, trois heures avant l'heure prévue de départ.

Le convoi a probablement emprunté le trajet suivant, une fois qu'il a passé la frontière francoallemande : Saarbrücken, Frankfurt-Main, Dresden, Görlitz, Nysa, et Katowice avant d'arriver à Auschwitz.

Les conditions de transport étaient épouvantables. Dans chaque wagon plus de cent Juifs étaient entassés, laissant très peu d'espace pour bouger. Chaque fois que le train s'arrêtait, les déportés suppliaient pour obtenir de l'eau et personne n'accepta de leur venir en aide.

Dans un wagon, un petit groupe de déportés décida de s'échapper du train. Leurs infortunés compagnons, craignant les mesures de représailles des Allemands, empêchèrent leur tentative d'évasion.

Après un voyage de trois jours, les déportés arrivèrent de nuit le 27 juin à la gare d'Oświęcim, puis à Auschwitz par ce que l'on appelait la *Judenrampe* située à mi-chemin entre Auschwitz et Birkenau. Ils devaient faire environ 1 km à pied pour rejoindre l'entrée principale du camp de Birkenau et son sinistre porche surmonté d'une tourelle

Ils furent assaillis par des soldats et des chiens hargneux qui les dirigèrent à l'intérieur du camp. Tous les hommes furent assignés à des travaux forcés et ont été tatoués sur le bras gauche. Les numéros du convoi 4 allaient de 41773 à 42772.

Sur les 1000 déportés, 80 sont revenus. » (extrait de convoisduloiret.org)

Le 25 juin 1942, il sera déporté par le convoi n°4 vers Auschwitz en Pologne.

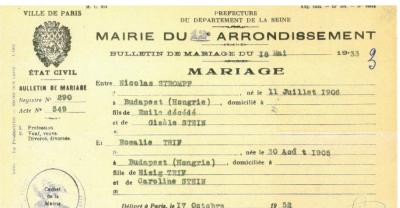
Mikulas STROMPF décède le 24 septembre 1942 à Auschwitz, « Mort en déportation ».

Son épouse Rosalie est arrêtée le 16 juillet au cours de la rafle du « Vel ' d'Hiv' », internée à Drancy avant d'être déportée le 27 juillet 1942 par le convoi n° 12 vers Auschwitz. Le 3 août 1942, elle décèdera à Auschwitz, elle aura le titre de « Morte en déportation » pendant la « Rafle du Vel' d'Hiv' ».

Pendant ce temps, des amis de Nicolas font passer la ligne de démarcation à Raymond et le conduisent à Crest, dans la Drôme. Raymond est caché dans une ferme, mais un petit parisien en pleine campagne, ça se remarque vite. Il est alors confié à Yvon et Paulette Paturel des boulangers. Il est présenté comme un neveu de la famille. Paulette l'inscrit à l'école communale sous le faux nom de "Raymond Paul", grâce à la complicité du directeur de l'école et de l'instituteur, tous deux résistants

La médaille de « Juste parmi les Nations » a été décernée à un couple de Crestois pour avoir caché un enfant juif durant l'Occupation). <a href="https://www.tribunejuive.info">www.tribunejuive.info</a>.

## **DIVERS DOCUMENTS**



Acte de mariage transmis par les archives de Caen





Cartes postales de la rue des Laitières (vers 1910) - Archives municipales de Vincennes C'est là que passait le tramway qui permettait de se déplacer rapidement entre Montreuil et Vincennes.





Attestation de témoins sur les circonstances d'arrestation de Mikulas STROMPF



Renseignement sur le déporté Mikulas STROMPF (on peut trouver les dates d'internement et de déportation)



Bois gravé et métal, 35 x 40 x 16 cm. L'avion porte sur l'empennage de queue les références B 14 (comme baraque 14) et M 1329 (matricule de Nicolas Strompf sur le registre de Pithiviers). Le cockpit est amovible et recouvre une petite plaque métallique sur laquelle sont gravés des appareils de commande. Les traits du pilote finement réalisés évoquent ceux de Nicolas.

Extrait du livre <u>Derniers souvenir</u> du mémorial de la SHOAH



Raymond Strompf et Paulette Paturel source photo : Drôme Hebdo

Libert-Epitel Fournite REPUBLIQUE FRANÇAISE Librar-Epitel-Fournite
· 英語
MAIRIE DE VINCENNES
(SEINE)
EXTRAIT DU REGISTRE
des Actes de DÉCÈS pour l'Année 1944
Nº 54 1 co Trige quater softendes wil new out marantedes
dioi noures. cuiquant jug minute.
est secese a auschwitz (Pologue) Strompf
Mikulas, meraninin dentisti
donicilio a Tinennes, es une des Baitière
no a Budapect (Hongrie)
10 ongs tiellet mil may cent lia
113 do Stromp truite
- 01 0 0
or so Stein Girelle, son épour Spour de
Erif Rosalie
Dresse to
Transcrit 10 quality swater mil unfecut quarque
Vincennes, 10 dive left Weloble mil
reasont to extense some on any our full purifying vincenses, to die left Detone unt
0,
GEVIN Les Maires
(3(4))(1)
nemet .

Acte de décès de Nicolas STROMPF